Schutzgemeinschaft Fluglärm Dortmund – Kreis Unna e.V.

01.03.2017

Ist der Dortmund Airport für NRW wirklich bedeutsam?

Dortmund Airport veröffentlicht regelmäßig innerhalb eines laufenden Kalenderjahres relative (%) „Steigerungen“ von Passagierzahlen. Diese dienen überwiegend dazu einzelne positive Entwicklungen aufzuzeigen.

Die SGF hält sich dazu zurück nach dem Grundsatz: „am Ende eines Jahres wird zusammengezählt“!

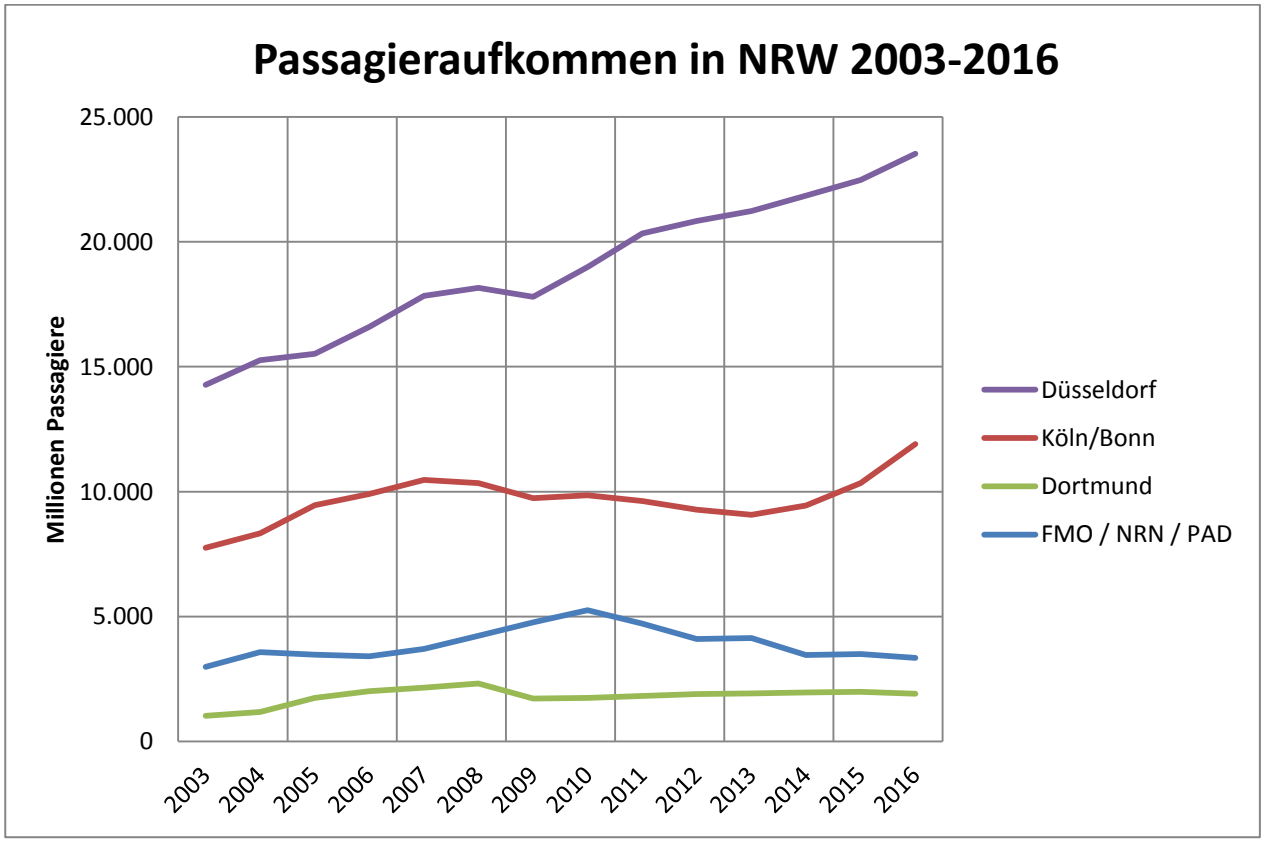
In 2013 hat Dortmund Airport seine Stellungnahme zum LEP-Entwurf der Landesregierung NRW abgegeben. Dort begründet er seine Forderung nach Aufstufung zum „landesbedeutsamen Flughafen“. Dazu verweist er u.a. auf das Dortmunder Passagieraufkommen, allerdings allein der Jahre 2010-2012 (5,4 % Anteil an allen Flugbewegungen in NRW).

Um diese Begründung zu relativieren hat die SGF die nachfolgende Tabelle aufgestellt und damit dargestellt, dass die absoluten Passagierzahlen das Gegenteil aussagen: Am abzulesenden Ergebnis hat sich bis Ende 2016 insoweit auch nichts geändert:

	Köln		**Dortmund**		**Düsseldorf**		**Münster/O**	**Weeze**	**Paderborn**	FMO / NRN / PAD	**Summe**
	Mio	*% v. NRW*	Mio	*% v. NRW*	Mio	*% v. NRW*	Mio	Mio	Mio	*% v. NRW*	NRW
2003	7.759	***29,8***	1.023	***3,9***	14.273	***54,8***	1.513	0.208	1.262	***11,5***	26.038
2004	8.333	***29,4***	1.180	***4,2***	15.257	***53,8***	1.489	0.798	1.296	***12,6***	28.353
2005	9.452	***31,3***	1.743	***5,8***	15.511	***51,4***	1.541	0.593	1.343	***11,5***	30.183
2006	9.904	***31,0***	2.020	***6,3***	16.590	***52,0***	1.551	0.585	1.272	***10,7***	31.922

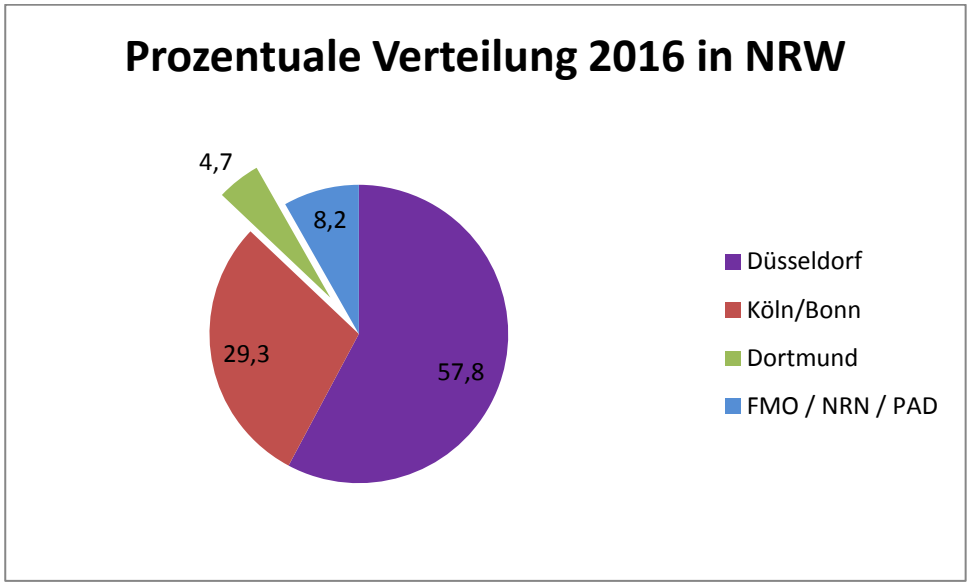
2007	10.472	***30,7***	2.155	***6,3***	17.831	***52,2***	1.606	0.854	1.242	***10,8***	34.160
2008	10.343	***29,5***	2.329	***6,6***	18.151	***51,8***	1.577	1.524	1.137	***12,1***	35.061
2009	9.740	***28,6***	1.717	***5,0***	17.793	***52,3***	1.382	2.402	0.984	***14,0***	34.018
2003-2009	66.003	***30,0***	12.167	***5,5***	115.406	***52,5***	10.659	6.964	8.536	***11,9***	219.735
2010	9.850	***27,5***	1.748	***4,9***	18.988	***53,0***	1.332	2.897	1.028	***14,7***	35.843
2011	9.623	***26,4***	1.822	***5,0***	20.339	***55,7***	1.324	2.421	0.975	***12,9***	36.504
2012	9.280	***25,7***	1.902	***5,3***	20.833	***57,7***	1.021	2.208	0.873	***11,4***	36.117
2010-2012	28.753	***26,5***	5.472	***5,0***	60.160	***55,5***	3.677	7.526	2.876	***13,0***	108.464
2013	9.077	***25,0***	1.924	***5,3***	21.228	***58,4***	0.854	2.488	0.795	***11,4***	36.366
2014	9.450	***25,7***	1.966	***5,4***	21.850	***59,5***	0.894	1.808	0.764	***9,4***	36.732
2015	10.338	***27,0***	1.985	***5,2***	22.477	***58,7***	0.817	1.910	0.772	***9,1***	38.299
2016	11.910	***29,3***	1.919	***4,7***	23.522	***57,8***	0.782	1.854	0.708	***8,2***	40.695
2013-2016	40.775	***26,8***	7.794	***5,1***	89.077	***58,6***	3.347	8.060	3.039	***9,5***	152.092
2003-2016	135.531	***28,2***	25.433	***5,3***	264.643	***55,1***	17.683	22.550	14.451	***11,4***	480.291

Das jährliche lokale Passagieraufkommen am Dortmund Airport ist seit 2009 nur mäßig gestiegen.



Es schwankt seit 2013 in einer Bandbreite zwischen 1,919 und 1,985 Millionen Passagieren/Jahr.

Der Dortmunder Anteil am Passagieraufkommen in NRW beträgt seit 2003 zusammengefaßt 5,3%. 2016 lag er nur bei 4,72%



Im Ergebnis bleibt der Dortmund Airport also das was er immer war und noch heute ist nämlich nur:

„regionalbedeutsam“

So wie er sich im Übrigen gegenüber der EU selbst deklariert hat.

Das wird auch deutlich beim Vergleich der Dortmunder Passagierzahlen(„Nummer 3 in NRW“) zu denen der Flughäfen Düsseldorf und Köln / Bonn.